

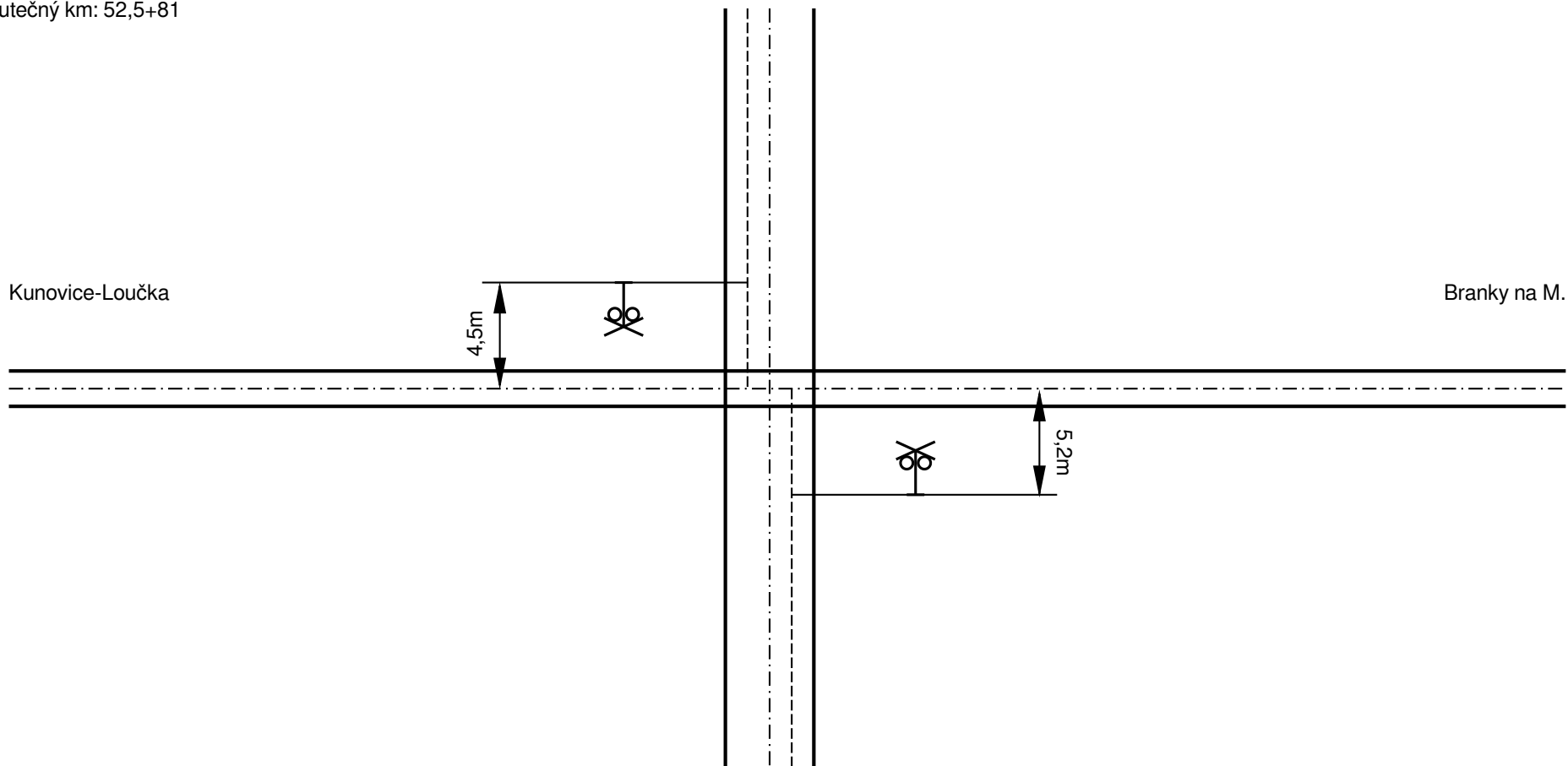
Železniční přejezd na trati: Kojetín (mimo) - Valašské Meziříčí (m.)(bezžstH

Traťová kolej: 212118 Kunovice-Loučka - Branky na M.

Evidenční km: 52,581

Skutečný km: 52,5+81

Úhel křížení 90°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Valašské Meziříčí – Kojetín		
Číslo trati dle TTP:	304A		
Evidenční km:	52,581		
Skutečný km:	52,5+81		
TÚ:	2121	Název TÚ:	Kojetín (mimo) - Valašské Meziříčí (m.)(bezžstH
DÚ:	18	Název DÚ:	Kunovice-Loučka - Branky na M.
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	1.6.1887
Správa tratí:	45300 - ST Zlín	Datum posl. význ. opr.:	1.1.2013
Traťový okresek:	45320	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P7293
Kraj:	Zlínský kraj		
Okres:	Vsetín		
Obec:			
Katastrální území:	Police u Valašského Meziříčí		
Místní název přejezdu:	obecní		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	43917/III. - silnice III.třídy		
Správce komunikace:	ŘS Zlínský kraj	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,5m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5,2m
Směr (odkud - kam):	Police - Kelč		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	L	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	4m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	3%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	2,5%		
Intenzita silniční dopravy:	1100 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:			Ne
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380

Délka rozhledu předepsaná (m)	vlevo		vpravo	
	Dz = 45 m		Dz = 45 m	
	Dz = 45 m		Dz = 45 m	
	Dz = 45 m		Dz = 45 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
Rozhled. Délka dosažená (m)				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	17° 52' 02.65339" E	49° 27' 01.54518" N
S-JTSK:	X: 1141584	Y: 504250

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Valašské Meziříčí – Kojetín		
Číslo trati podle TTP:	304A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	2121	Název TÚ:	Kojetín (mimo) - Valašské Meziříčí (m.)(bezžstH
DÚ:	18	Název DÚ:	Kunovice-Loučka - Branky na M.

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	40
Datum posl. zjištění intenzity:	1.1.2016
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	PB2-C
Rozdělení pražců:	675

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	
Sklon na přejezdu:	-13,8‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	52,5 km +81 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	8,75 m	Datum vložení:	1.6.2015
Šířka přejezdu:	9 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	18333	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.